

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**
privind înființarea Consulatului General al României
la Mumbai, India

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale Legii nr. 37/1991 privind înființarea, desființarea și schimbarea rangului misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se înființează Consulatul General al României la Mumbai, India, cu un număr de 5 posturi, potrivit anexei la prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 27 ianuarie 2004.
Nr. 30.

ANEXĂ

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Consul general | — 1 post |
| 2. Consul | — 1 post |
| 3. Viceconsul | — 1 post |
| 4. Secretar dactilo-contabil | — 1 post |
| 5. Șofer intendent | — 1 post |

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate**
„C.F.R.“ — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum
și de gestionare a acestora

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 9¹ alin. (5) și art. 10² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — (1) Infrastructura feroviară interoperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiile de circulație prevăzute în anexa nr. 2, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiile de circulație prevăzute în anexa nr. 3, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la momentul adoptării prezentei hotărâri.

Art. 3. — Stațiile care delimitează secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile fac parte din infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 4. — Prevederile privind gestionarea infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate

„C.F.R.“ — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, cu

modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

Art. 5. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 15 ianuarie 2004.
Nr. 27.

ANEXA Nr. 1

**CONDIȚII DE ÎNCHIRIERE
de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă,
precum și de gestionare a acestora**

CAPITOLUL I

Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile

Art. 1. — Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România se gestionează în condițiile legii, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri și ale reglementărilor specifice aplicabile.

Art. 2. — Autoritatea Feroviară Română — AFER va elabora, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A., denumită în continuare C.F.R., reglementări tehnice și de siguranța circulației trenurilor, specifice condițiilor de trafic de pe rețeaua feroviară neinteroperabilă, pe care le va propune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 3. — Pe întreaga durată de funcționare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, reglementările în vigoare privind condițiile de funcționare, exploatare, întreținere, reparare sau de orice altă natură privind infrastructura feroviară interoperabilă se aplică și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă, dacă nu sunt, în mod expres, înlocuite de o reglementare specifică acesteia.

Art. 4. — În cadrul contractului de activitate încheiat, în condițiile legii și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, de către C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în numele statului, pe de altă parte, se înscriu prevederi specifice privind funcționarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în mod distinct față de infrastructura feroviară interoperabilă, precum și modul de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii neinteroperabile, pentru perioada în care traficul pe aceste secții este organizat de către C.F.R., în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 5. — (1) C.F.R. nu poate acționa pe infrastructura feroviară neinteroperabilă în calitate de operator de transport feroviar și nu se poate asocia în vederea efectuării unor asemenea servicii.

(2) Pe perioada gestionării infrastructurii feroviare neinteroperabile, C.F.R. poate executa pe această infrastructură transporturi în interes propriu, cu material rulant propriu sau închiriat, în condițiile legii.

Art. 6. — Bugetul de venituri și cheltuieli al C.F.R. se aprobă conform prevederilor legale și conține capitole distincte pentru infrastructura feroviară interoperabilă și cea

neinteroperabilă, cu structuri identice privind elementele de venituri și cheltuieli.

Art. 7. — Veniturile obținute din exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și cheltuielile efectuate pentru funcționarea acestora se înregistrează de către C.F.R. în conturi contabile separate de cele pentru infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 8. — (1) Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către C.F.R. prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.

(2) Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personalul autorizat de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din C.F.R., cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL II

Condiții obligatorii privind asigurarea serviciului de transport feroviar public de călători și mărfuri pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 9. — (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza contractul de concesiune pentru gestionarea infrastructurii feroviare, încheiat cu C.F.R., aflat în vigoare, menționând în mod distinct obligațiile părților privind gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în condițiile legii.

(2) Contractul de concesiune încheiat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu C.F.R. va prevedea posibilitatea C.F.R. de a oferi în regim de închiriere secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de gestionare a acestor secții și condițiile de realizare a serviciilor de transport feroviar pe acestea, către alți agenți economici, în condițiile legii.

Art. 10. — Exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile se face de către C.F.R. prin:

a) ofertarea de capacități de circulație pentru operatori de transport feroviar licențiați conform prevederilor legale,

pe baza încheierii de către aceștia cu C.F.R. a unui contract de acces și a plății tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabile și a chiriilor aferente serviciilor și facilităților solicitate, ca metodă de lucru tranzitorie, până la închirierea secției de circulație sau încetarea activităților și închiderea secției de circulație respective;

b) ofertarea în regim de închiriere a uneia sau mai multor secții de circulație împreună cu toate elementele infrastructurii feroviare necesare desfășurării procesului de transport către una sau mai multe persoane juridice, licențiate conform prevederilor legale, în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii respective, cât și a serviciilor de transport feroviar public de marfă și/sau de călători, în condițiile legii.

Art. 11. — (1) După actualizarea contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și C.F.R., în condițiile legii și în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, C.F.R. va comunica în scris consiliilor județene pe raza cărora se află secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile lista completă a acestora, cu informarea privind intenția ofertării spre închiriere a secțiilor de circulație în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii, cât și a serviciilor de transport feroviar public de călători și/sau de marfă pe secțiile respective ori de închidere a acestora, în cazul în care nu se pot încheia contracte de închiriere în urma desfășurării procedurilor legale.

(2) În termen de 30 de zile de la comunicarea de către C.F.R. a listei secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, consiliile județene vor transmite în scris la C.F.R. propuneri privind pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, pe fiecare secție de circulație.

(3) Propunerile primite de la consiliile județene se analizează în cadrul C.F.R. în funcție de capacitățile existente și de celelalte considerente tehnice și comerciale privind fiecare secție de circulație și se includ în documentația întocmită de C.F.R. cu condițiile de ofertare a fiecărei secții pentru închiriere.

Art. 12. — (1) În termen de 30 de zile de la primirea pachetului minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători pe fiecare secție de circulație, C.F.R. va organiza licitații, prin licitație publică cu strigare, pentru selectarea agenților economici interesați în preluarea secțiilor respective în regim de închiriere, precum și a activității aferente, în condițiile legii.

(2) Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, la care nu se pot încheia contracte de închiriere, după organizarea licitației, C.F.R. decide repetarea licitației în maximum 15 zile.

Art. 13. — Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, la care nu se pot încheia contracte de închiriere conform prevederilor art. 12, C.F.R. va proceda în felul următor:

a) în cazul secțiilor de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară exclusiv transport de marfă, C.F.R. va informa în scris consiliile județene implicate asupra necesității închiderii acestora din motive economice și va acționa în vederea închiderii lor pentru transport, în condițiile legii;

b) în cazul secțiilor de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, C.F.R. va organiza în maximum 15 zile o nouă licitație, în condițiile unei chirii lunare negociate în condițiile legii și aprobate prin hotărâre a Guvernului, iar criteriul esențial de alegere a operatorului care obține dreptul de operare a activităților de transport pe aceste secții este nivelul cel mai redus al tarifelor de transport de călători

pentru realizarea pachetului minim de servicii de transport în condițiile de calitate stipulate în caietul de sarcini;

c) în cazul secțiilor de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, dacă nu se poate încheia un contract de închiriere nici după cea de-a treia licitație organizată conform prevederilor lit. b), C.F.R. va informa în scris consiliile județene implicate asupra necesității închiderii acestora din motive economice și va acționa în vederea închiderii lor pentru transport, în condițiile legii.

Art. 14. — Personalul de la C.F.R., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., care se disponibilizează ca urmare a închiderii unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile și a încetării activităților pe aceste secții, va beneficia de măsuri de protecție socială conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL III

Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 15. — (1) Preluarea prin închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă poate fi acordată unei persoane juridice sau unui grup de persoane juridice înregistrate în România, fiecare dintre acestea fiind autorizată de Autoritatea Feroviară Română — AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație respective, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare și/sau de operator de transport feroviar, care dețin personal propriu calificat și autorizat în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române.

(2) Norme specifice privind componența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor, cu respectarea legislației în vigoare aplicabile, se elaborează de către Autoritatea Feroviară Română — AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 16. — (1) Procedura de închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă se organizează de către C.F.R. prin licitație, pe baza unui caiet de sarcini întocmit pentru fiecare secție sau grup de secții de circulație care se ofertează împreună.

(2) Caietul de sarcini pentru fiecare contract de închiriere va conține cerințele privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare respective pe perioada închirierii, necesarul de operațiuni de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare în conformitate cu reglementările în vigoare, încadrarea în parametrii tehnici de exploatare a secției de circulație și cerințele privind desfășurarea serviciului de transport de marfă și/sau a serviciului de transport feroviar public de călători în condiții de siguranță a traficului feroviar.

(3) Pentru fiecare dintre secțiile de circulație sau grup de secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile care sunt oferite pentru închiriere, C.F.R. va specifica în caietul de sarcini:

a) volumele potențiale de transporturi de marfă conform cerințelor pieței;

b) pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, definit în colaborare cu autoritățile publice locale și care trebuie realizat în mod obligatoriu de candidații la licitație;

c) descrierea parcului de material rulant necesar pentru realizarea pachetului minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători.

Art. 17. — (1) Agenții economici care închiriază secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a menține în stare de funcțiune infrastructura feroviară cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe, precum și materialul rulant utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar.

(2) Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1), agenții economici pot desfășura activitățile de supraveghere, întreținere și/sau reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant utilizat, în conformitate cu drepturile și obligațiile ce le revin în calitate de gestionari ai infrastructurii feroviare respective, cu personal propriu sau pe bază de contracte cu furnizori de servicii atestați de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 18. — (1) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au dreptul de preluare exclusivă a întregului trafic feroviar local de pe secțiile respective, în condițiile legii.

(2) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot efectua pe acestea servicii de transport feroviar cu trenuri mixte de marfă și călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(3) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot acorda dreptul de acces pentru trafic local pe secțiile respective unor operatori de transport feroviar licențiați de Autoritatea Feroviară Română — AFER, pe bază de contract de acces semnat cu aceștia, având dreptul de a percepe un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, negociat cu aceștia, în condițiile legii.

Art. 19. — (1) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile sunt obligați să acorde drept de acces pe secțiile respective altor operatori feroviar licențiați de Autoritatea Feroviară Română — AFER, în următoarele cazuri:

a) tren complet, aflat în tranzit peste secția închiriată;

b) tren complet, format în afara secției închiriate și având ca destinație una dintre stațiile de pe secția închiriată;

c) tren complet, format în una dintre stațiile de pe secția închiriată și având ca stație de destinație orice stație în afara secției închiriate.

(2) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, încasat pentru cazurile stabilite la alin. (1), nu va putea depăși nivelul maxim al tarifului de utilizare a infrastructurii stabilit de Guvern pentru C.F.R. pentru porțiuni de infrastructură similară și tonaje pe tren similare.

Art. 20. — (1) Contractele de închiriere se încheie cu C.F.R. pentru o perioadă de 5—10 ani în funcție de perioada necesară amortizării sumelor pe care agentul economic se angajează prin contractul de închiriere să le aloce în activități de reparații capitale și/sau investiții pentru fiecare secție și/sau pentru materialul rulant necesar operării trenurilor pe secțiile respective.

(2) Anual, C.F.R. va analiza, împreună cu agentul economic beneficiar de contract, modul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract și va decide modalitățile de continuare a contractului.

(3) Contractele de închiriere vor conține clauze de reziliere de către C.F.R., dacă agentul economic ce a beneficiat de contractul de închiriere nu și-a îndeplinit obligațiile asumate prin contractul respectiv.

(4) În cazul rezilierii unui contract de închiriere, procedura de ofertă a secției respective pentru un nou contract

de închiriere se organizează în maximum 30 de zile de la reziliere, conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 21. — Agenții economici care închiriază una sau mai multe secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, în scopul realizării, în condițiile legii, a transportului feroviar de marfă și/sau a transportului feroviar public de călători, au dreptul să aplice politici tarifare pentru serviciile oferite, cu respectarea următoarelor principii:

a) serviciul de transport de marfă se va organiza exclusiv pe principii comerciale de piață, fără nici o intervenție din partea statului, operatorii de transport feroviar având libertatea stabilirii tarifelor de transport;

b) serviciul de transport feroviar public de călători, definit prin pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, se desfășoară pe baza tarifelor de transport stabilite pentru pachetul minim necesar de servicii publice de transport, în urma procedurii de licitație pentru fiecare secție de circulație;

c) tarifele de transport feroviar public de călători, stabilite în urma licitației de închiriere a dreptului de operare a serviciilor de transport pe o anumită secție de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pot fi modificate după încheierea contractului de închiriere cu C.F.R., numai cu acordul C.F.R. și numai ca urmare a efectelor inflației sau a impactului investițiilor solicitate de C.F.R. privind creșterea calității serviciilor de transport de călători, în condițiile legii.

Art. 22. — (1) Operatorii de transport feroviar care preiau, în condițiile legii, activitatea de transport feroviar public de călători pe secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile primesc, în condițiile legii, prin contract de închiriere de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. parcul de material rulant necesar desfășurării activităților asumate pentru primii 3 ani de activitate și preiau personalul feroviar calificat de la C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., necesar efectuării activității de transport feroviar public de călători. Nivelul chiriei va fi la nivelul cheltuielilor pe care le înregistrează Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în calitate de proprietar, cu acest parc de material rulant.

(2) După încheierea perioadei de 3 ani de valabilitate a contractului de închiriere pentru materialul rulant, o comisie formată din reprezentanți ai C.F.R., Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și ai Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va face o analiză a îndeplinirii obligațiilor asumate de operatorul de transport feroviar și va decide asupra condițiilor de prelungire a contractului de închiriere sau va decide achiziția materialului rulant de către operatorul respectiv, în condițiile legii.

Art. 23. — Contractele privind preluarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de către agenți economici în regim de închiriere vor conține obligația asigurării activităților de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1), iar tariful perceput de C.F.R. de la aceștia pentru plata serviciilor respective se stabilește în funcție de nivelul costurilor variabile ale C.F.R. pentru asigurarea acestor servicii și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă

Nr. crt.	Secții de circulație
1	Brașov - Podul Olt - Sibiu - Vințul de Jos - Simeria - Arad - Curtici - Frontieră
2	Piatra Olt - Băbeni - Râmnicul Vâlcea - Podul Olt
3	Filiași - Cărbunești - Târgu Jiu - Simeria
4	Cărbunești - Albeni
5	Băbeni - Berbești - Alunu
6	Simeria - Pestiș
7	Ilia - Marginea - Lugoj
8	Sibiu - Copșa Mică
9	Filiași - Turceni - Târgu Jiu
10	Gura Motrului - Turceni - Drăgotești
11	București Nord - Ploiești - Brașov - Sighișoara - Teiuș - Cluj - Oradea - Episcopia Bihor
12	Ploiești Vest - Târgoviște - Fieni
13	Oradea - Arad
14	Brașov - Ciceu - Deda - Dej - Jibou - Baia Mare - Satu Mare
15	Beclean pe Someș - Salva - Ilva Mică
16	Apahida - Dej
17	Oradea - Săcuieni Bihor - Carei - Satu Mare - Halmeu
18	Deda - Târgu Mureș - Războieni
19	Bistrița - Sărățel
20	Salva - Vișeu de Jos - Sighetul Marmăției
21	Jibou - Carei
22	Ploiești - Buzău - Mărășești - Adjud - Bacău - Roman - Pașcani - Verești - Suceava - Dornești - Vicșani
23	Adjud - Ciceu
24	Ilva Mică - Suceava
25	Bacău - Bicz
26	Verești - Botoșani
27	Făurei - Tecuci - Bârlad - Crasna - Buhăiești - Iași - Cristești Jijia
28	Zorleni - Fălcu - Fălcu Nord
29	Iași - Pașcani
30	București Nord - Armășești - Urziceni - Făurei - Brăila - Galați
31	Mărășești - Tecuci - Barboși
32	Fetești - Făurei - Buzău
33	București Nord - Ciulnița - Fetești - Medgidia - Constanța - Mangalia
34	Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași
35	Medgidia - Negru Vodă
36	Medgidia - Tulcea
37	București Nord - Roșiori Nord - Craiova - Filiași - Turnu Severin - Timișoara - Arad
38	București Nord - Titu - Pitești - Costești - Piatra Olt - Craiova
39	București Nord - Giurgiu Nord
40	Giurgiu Nord - Videle
41	Titu - Târgoviște
42	Golești - Câmpulung - Argeșelu
43	Pitești - Vâlcele
44	Roșiori Nord - Turnu Măgurele
45	Roșiori Nord - Alexandria
46	Piatra Olt - Caracal
47	Craiova - Calafat
48	Strehaia - Motru
49	Caransebeș - Reșița Sud
50	Timișoara - Jimbolia
51	Timișoara - Jebel - Voiteni - Stamura Moravița
52	București - Oltenița
53	Constanța Ferryboat - Agigea Nord
54	Ploiești Sud - Armășești
55	Urziceni - Slobozia Nouă - Tândărei
56	Lupeni - Livezeni
57	Comănești - Moinești
58	Amaradia - Bârsești
59	Buzău - Berca
60	Timișoara Sud - Buziaș - Lugoj
61	Teiuș - Coșlariu - Vințu de Jos
62	Câmpia Turzii - Turda
63	Toate secțiile de circulație care constituie racorduri și linii de centură din complexele feroviare
64	Toate secțiile de circulație dintre frontiera de stat și prima stație de cale ferată

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă

Nr. crt	Sucursala	Secții de circulație	KM
1	București	FIENI - PIETROȘIȚA	8
2	București	PLOIEȘTI NORD - MĂNECIU	44
3	București	BUDA - SLĂNIC	34
4	București	CÂMPINA - CÂMPINIȚA - TELEGA	8
5	București	DITEȘTI - GURA PALĂNGII	8
6	București	I.L. CARGIALE - DITEȘTI - MORENI	18
7	București	CĂCIULAȚI - SNAGOV PLAJĂ	15
8	Craiova	COSTEȘTI - ROȘIORI NORD	64
9	Craiova	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	42
10	Craiova	CARACAL - CORABIA	41
11	Craiova	GOLENȚI - POIANA MARE	7
12	Craiova	ALBENI - SECIURI	14
13	Craiova	VĂLCELE - CURTEA DE ARGEȘ	16
14	Timisoara	CARANSEBEȘ - BOUTARI	37
15	Timisoara	HĂTEG - SUBCETATE	8
16	Timisoara	BERZOVIA - VASIOVA	12
17	Timisoara	VASIOVA - REȘIȚA NORD	15
18	Timisoara	BERZOVIA - ORAVIȚA	59
19	Timisoara	ORAVIȚA - ANINA	33
20	Timisoara	ORAVIȚA - IAM	27
21	Timisoara	BUZIAȘ - GĂTAIA	32
22	Timisoara	GĂTAIA - JAMU MARE	24
23	Timisoara	VOITENI - GĂTAIA	18
24	Timisoara	GĂTAIA - BERZOVIA	16
25	Timisoara	JEBEL - LIEBLING	10
26	Timisoara	JEBEL - GIERA	33
27	Timisoara	TIMIȘOARA NORD - CRUCENI	49
28	Timisoara	CĂRPINIȘ - IONEL	31
29	Timisoara	RONAȚ TRIAJ - SATU NOU	35
30	Timisoara	SATU NOU - LOVRIN	5
31	Timisoara	LOVRIN - SINNICOLAU MARE	16
32	Timisoara	SINNICOLAU MARE - CENAD	12
33	Timisoara	SĂNANDREI - PERIAM	36
34	Timisoara	PERIAM - SINNICOLAU MARE	18
35	Timisoara	SINNICOLAU MARE - VĂLCANI	21
36	Timisoara	JIMBOLIA - LOVRIN	27
37	Timisoara	BĂRBĂTEN - LUPENI	4
38	Timisoara	SIMERIA - HUNEDOARA	15
39	Timisoara	MINTIA - BRAD	29
40	Timisoara	BRAD - VAȚA	19
41	Timisoara	VAȚA - GURA HONȚ	36
42	Timisoara	GURA HONȚ - INEU	50
43	Timisoara	INEU - CERMEI	14
44	Timisoara	RADNA - TIMIȘOARA EST	64
45	Timisoara	ARAD NORD - PERIAM	42
46	Timisoara	PERIAM - SATU NOU	11
47	Timisoara	LOVRIN - NERĂU	27
48	Timisoara	ARAD - NĂDLAC	52
49	Timisoara	SĂNTANA - INEU	39
50	Timisoara	NĂDAB - GRĂNICERI	20
51	Timisoara	BOUTARI - HĂTEG	29
52	Cluj	CIUMEGHIU - HOLOD	45
53	Cluj	VAȘCĂU - HOLOD	56
54	Cluj	HOLOD - ORADEA EST	49
55	Cluj	DOBREȘTI - ROGOZ	10
56	Cluj	BORSA - VISEUL DE JOS	23
57	Cluj	ILVA MICĂ - RODNA VECHE	21
58	Cluj	SĂCUIENI - ȘIMLEU SILVANIEI	71
59	Cluj	ȘIMLEU SILVANIEI - SĂRMAȘAG	14
60	Cluj	GHILVACI - ARDUD	18

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

61	Cluj	TURDA - ABRUD	93
62	Cluj	ULMENI SALAJ - CEHU SILVANIEI	10
63	Cluj	ABRAMI - POPEȘTI	14
64	Cluj	SATU MARE - BIXAD	45
65	Cluj	HUEDIN - CĂLĂTELE	3
66	Cluj	BISTRITA - BISTRITA BĂRTGĂULUI	30
67	Cluj	BAIA MARE SUD - BAIA SPRIE	7
68	Brasov	ȘELIMBAR - CISNADIE	7
69	Brasov	UCEA - VICTORIA	9
70	Brasov	ȘIBOT - CUGIR	13
71	Brasov	ALBA IULIA - ZLATNA	38
72	Brasov	BARTOLOMEU - ZĂRNEȘTI	24
73	Brasov	HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI.	29
74	Brasov	ODORHEI - VĂNĂTORI	38
75	Brasov	BLAJ - TĂRNĂVENI VEST.	36
76	Brasov	TĂRNĂVENI VEST - PRAID	77
77	Brasov	MĂGHERUȘ ȘIEU - LECHINȚA	13
78	Brasov	LECHINȚA - MIHEȘUL DE CÂMPIE	53
79	Brasov	MIHEȘUL DE CÂMPIE - LUDUȘ	28
80	Brasov	SFÂNTUL GHEORGHE - COVASNA	28
81	Brașov	SIBIU - AGNITA	58
82	Brașov	SEBEȘ ALBA - PETREȘȚII DE PĂDURE	30
83	Brașov	SERCAIA - CINCA VECHE	9
84	Brașov	LUDUȘ - BAND - LECHINȚA - TG.MURES - BĂILE SOVATA	191
85	Brasov	COVASNA - TÂRGUL SĂCUIESC	16
86	Brasov	TÂRGUL SĂCUIESC - BREȚCU	22
87	Brasov	CHILENI - VOȘLĂBEN	7
88	Iasi	ROMAN - BUHĂIEȘTI	71
89	Iasi	PAȘCANI - TIMIȘEȘTI	18
90	Iasi	TIMIȘEȘTI - TÂRGU NEAMȚ	12
91	Iasi	DOLHASCA - FĂLTICENI	25
92	Iasi	LEORDA - DOROHOI	21
93	Iasi	DORNIȘOARA - FLORENI	22
94	Iasi	PĂLTINOASA - DĂRMĂNEȘTI	34
95	Iasi	FUNDUL MOLDOVEI - POJORĂTA	7
96	Iasi	VAMA - MOLDOVIȚA	20
97	Iasi	DORNEȘTI - GURA PUTNEI	34
98	Iasi	GURA PUTNEI - PUTNA	6
99	Iasi	DORNEȘTI - SIRET	16
100	Iasi	GURA PUTNEI - NISIPITU	25
101	Iasi	GRIVIȚA - BĂRLAD	7
102	Iasi	CRAȘNA - HUȘI	33
103	Iasi	DĂNGENI - SĂVENI	16
104	Iasi	PODUL ILOAIEI - HĂRLĂU	41
105	Iasi	LEȚCANI - DĂNGENI	93
106	Iasi	DĂNGENI - DOROHOI	47
107	Galati	BERCA - NEHOIAȘU	51
108	Galati	FOCȘANI - ODOBEȘTI	11
109	Galati	MĂRĂȘEȘTI - PANCIU	18
110	Galati	GALAȚI - TÂRGUL BUJOR	53
111	Galati	TÂRGUL BUJOR - GRIVIȚA	49
112	Constanta	SALIGNY EST - CERNAVODĂ	4
113	Constanta	DOROBANȚU - NĂVODARI	26
114	Constanta	NĂVODARI - P1CAPUL MIDIA	6
115	Constanta	P1CAPUL MIDIA - CAPUL MIDIA	4
116	Constanta	P1CAPUL MIDIA - SITORMAN	12
117	Constanta	PALAS - NĂVODARI	22
118	Constanta	DOROBANȚU - ROMCIM	5

Nota: Lungimile în km ale secțiilor de cale ferată din această anexă reprezintă distanțele dintre stațiile de cale ferată, indiferent dacă secțiile respective sunt pe linii simple sau duble

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
